

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 47488/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 23. července 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) V celé dokumentaci uvádějte název stavbou dotčené dráhy i podle Prohlášení o dráze celostátní a regionální. Stavba se připravuje na celostátní dráze 540 00 Česká Třebová – Kolín (důležité pro technickou charakteristiku sítě).
- 2) I když je to nesprávně uvedeno již v samotném názvu stavby, z pohledu řízení provozu/informačních systémů provozovatele dráhy požadujeme v celé DSP správně označit/popisovat stavbou dotčené přejezdové zabezpečovací zařízení. Správně nutno uvádět P4910 (mezi velkým písmenem a číslem nesmí být mezera). Nesprávně je uváděno v DSP i „P49140“. Dokumentaci upřesněte/opravte.
- 3) Neodvolávejte se v žádné části dokumentace na interní předpis Správy železnic, státní organizace „SŽDC (ČD) T100“. Pro zhotovitele zdůrazněte, že je nutno konat v souladu s SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení v aktuálním znění. Nesprávně uvedeno například v E.1.2. Dokumentaci upřesněte.
- 4) V dokumentaci nepopisujte „SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí“. Nesprávně například v části E.1.2. Zhotovitel se musí řídit interním předpisem Správy železnic, státní organizace SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah v aktuálním znění. Celou dokumentaci je nutné v oblasti použitých norem, předpisů a vzorových listů aktualizovat k datu odevzdání dokumentace (07/2020).
- 5) V části B.4 se doslova uvádí „u vlaků osobní dopravy je navrhována náhradní autobusová doprava“. **Pokud výluky stavba** bude vyžadovat, pak požadujeme řádně zpracovat část B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, kde musí být presně popsány dopady stavby na nákladní a zejména osobní dopravce. V části B.4 nutno přesně popsat i dopady stavbou navrhovaných „pomalých jízd“. Mezistaniční úsek Přelouč – Řečany nad Labem je kapacitně velmi vytížený.
- 6) V žádné části dokumentace nepopisujte „Vodovodní řád ve vlastnictví obce Záchlumí“ – nemá to s touto stavbou žádnou souvislost. Nesprávně například v části F.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu